

## عنوان پروژه و کارگاه: تبدیل گاز های خروجی خودرو به اکسیژن

پیشینه ی تحقیق: تلاش برای

بهبود وضعیت آب و هوا

**روند یا شرح پروژه:** با استفاده از دستگاه تبدیل کربن دی اکسید به اکسیژن که روش ساخت آن " با الگو گیری از طبیعت و تولید اکسیژن از گاز دی اکسید کربن به وسیله گیاهان، طراحی شده است. دستگاه " هواخیز " به شکل استوانه ای شیشه ای و پر از آب ساخته شده که می توان آن را بر روی دودکش پشت بام مجتمع های مسکونی، ساختمان های اداری، دانشگاهی و نظامی و کارخانه ها ، آگروز ماشین نصب کرد. دی اکسید کربن تولیدی در این محل ها از راه دودکش وارد دستگاه می شود و پس از عبور از فیلتر مخصوص به وسیله ماده ی واکنش دهنده بین اجزای دود خروجی و تبدیل آن به عناصر و ترکیب های مفید با استفاده از جالبک های آبی موجود در آب جذب می

شود. جالبکی که با وجود مصرف دی اکسید کربن، چاق و حجیم نشود. اندازه دستگاه هم به نوع جلب بستگی دارد. هر چقدر جلبک فضای کمتری را در دستگاه اشغال کند، به همان میزان دستگاه کوچک تر می شود و یا با استفاده از با استفاده از روش تجزیه ی گاز های ماشین مانند فرآیند تجزیه هیدروژن و اکسیژن که پس از ترکیب شدن آب را بوجود آورد

عکس های پروژه:

منابع مطالعاتی: سایت تبیان

ویکی پدیا

خبرنگاران جوان

نام و نام خانوادگی: ترنم جعفری

شماره کلاس: 701

نام استاد راهنما: سرکار خانم آذری

نتایج و پیشنهادات: در مدت زمان یک

دقیقه دود خروجی از آگروز یک وسیله را

در استوانه ی مدرج درون دستگاه جمع

آوری کرده و با استفاده از عناصر

در آزمایشگاه حجم و ترکیبات آن را اندازه

می گیریم و با استفاده از یک سری مواد

یابا تحت فشار قرار دادن و تغییرات دما یک

سری از این مواد را تجزیه یا ترکیب کرده

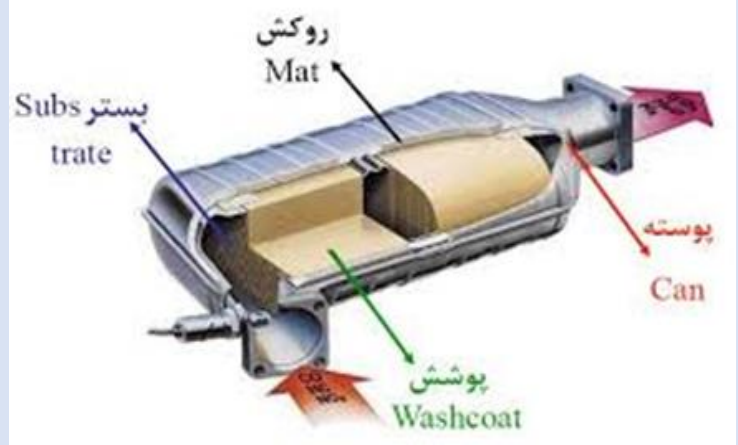
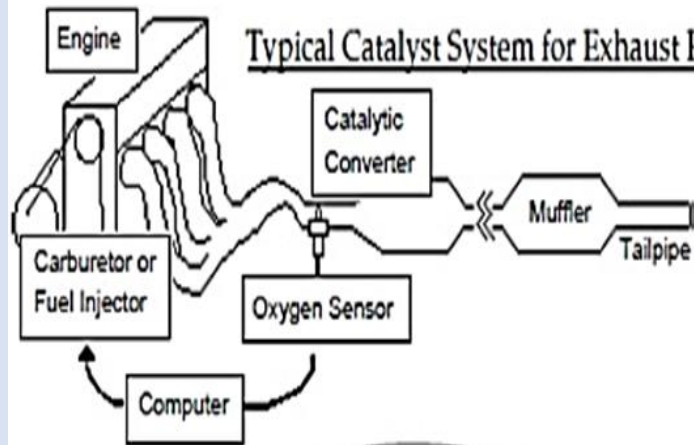
و تبدیل به مواد بی ضرر و یاسودمند می

کنیم.

جدول ۱- استاندارد اروپایی آلاینده های خروجی از خودروهای بنزینی در سال های مختلف (۱)

PM	g/km				تاریخ اجرا	سطح استاندارد
	NOx	HC+NOx	HC	CO		
-	-	۰.۱۷	-	۲.۷۲	۱۹۹۲ جولای	Euro I
-	-	۰.۱۵	-	۲.۷	۱۹۹۶ ژانویه	Euro II
-	۰.۱۵	-	۰.۲۰	۲.۳۰	۲۰۰۰ ژانویه	Euro III
-	۰.۰۸	-	۰.۱۰	۱	۲۰۰۵ ژانویه	Euro IV
۰.۰۰۵	۰.۰۶	-	۰.۰۷۵	۱	۲۰۰۹ سپتامبر	Euro V (پیشنهادی)

Typical Catalyst System for Exhaust Emissions



انتشارات حاصل از تبخیر



انتشارات حاصل از سوخت گیری

انتشار از آگزوز

